

New Crown



クラウン 教習車



日本を代表する高級車として
揺ぎない地位を築いてきたクラウン。
その格調あるスタイルと快適な乗り心地が
いま、教習車になりました。



操作性を主体にした運転席。
長時間運転にも疲れの少ないシート。
多くの人々に親しまれてきたクラウンならではの
快 計です。



ガンリン車の計器盤

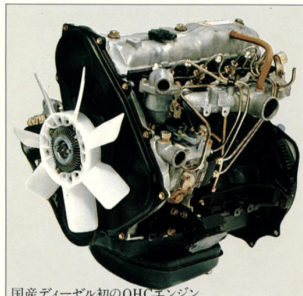


長い伝統に磨きあげられたクラウンだから、ご希望に応じて選べます。

エンジンタイプで選べます。

ガソリンエンジン・M-U型 電子回路が火花を増幅するセミランジスタ点火方式を採用。安定した強い点火力を持続して、燃費、信頼性が一段とすぐれています。エンジン音が静かなものも大きな魅力です。

ディーゼルエンジン・L型 国産ディーゼル初のOHC機構、最新の分配型燃料噴射ポンプなどのハイメカニズムを採用。力強いパワーを発揮します。それだけでなく、



国産ディーゼル初のOHCエンジン

ディーゼルでは画期的なタイミングベルトの採用と、入念な防振・防音設計で、驚くほどの静粛性を実現しています。燃料はガソリンに比べはるかにお得な軽油で、リッター当り19.5kmの燃費のよさ。ご使用になればなるほど維持費の安さが際だってきます。

LPGエンジン・5R-U型 51年排出ガス対策の施された4気筒OHV。そのパワーと扱いやすさ、経済性、そして耐久性には、すでに大きな信頼が寄せられています。さらに、燃費、ドライブビタリティの良さも定評です。

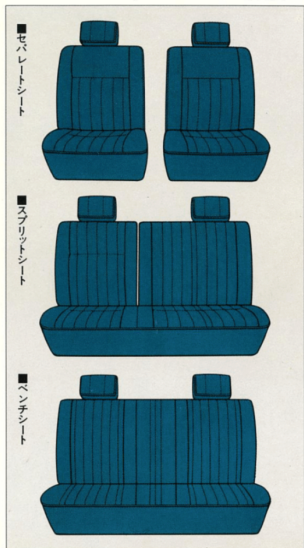
クラウンにふさわしい
充実した装備にもご注目ください。



コンシールドワイパー ワイパーのピボット部をエンジンフードに収納し、広い視界を確保しました。また、拭拭面積も大きく、雨の日でも十分な前方視界が得られ、安全です。もちろん、耐久性にもすぐれています。

シートタイプで選べます。

ベンチシート 厳選された素材で念入りな仕上げ。長時間乗っても疲れを感じさせません。^(3速クラウン、4速クラウン)
スプリットシート 運転席がフルリクライニングできるので、体に合わせた運転姿勢がとれます。^(3速クラウン、4速クラウン)
セパレートシート ドライビングポジションが的確に決まり、教習生の方からも大いに歓迎されることでしょう。素材を吟味していますので座り心地も十分。^(3速クラウン)



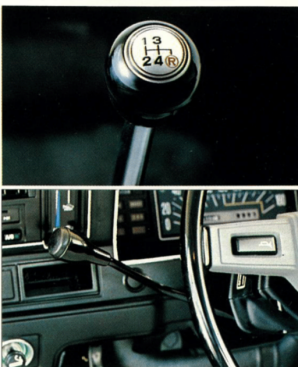
■セパレートシート

■スプリットシート

■ベンチシート

ミッションタイプで選べます

クラウン教習車ならではのバリエーションです。3速コラムシフト^(LPG車、ガソリン車)、4速コラムシフト^(ガソリン車)、4速フロアシフト^(ディーゼル車)の3タイプを用意しました。いずれも、日本の高級車として磨きに磨きをかけたミッション。耐久性に優れ、小気味よいシフトフィーリングが楽しめます。フロアシフト車が一般化した現在、4速フロアシフトの存在は、教習生から歓迎されることでしょう。



拝啓 自動車教習所ご経営の皆様。

現在、教習車を何台お持ちでしょうか。

1日延べ走行距離はどのくらいでしょうか。

いま、日本を代表する高級車として

揺ぎない地位を築きあげてきましたクラウンから

教習車のご案内を申しあげます。

クラウンのあの伝統、風格、余裕

そして、あの信頼性、快適性、安全性は

教習車として申し分ないことと存じます。

教官の方、教習生の方にも

必ずやご満足いただけるものと確信いたします。

エンジンタイプも皆様のご希望にお応えできるよう

経済性を重視したディーゼルなど3種類用意。

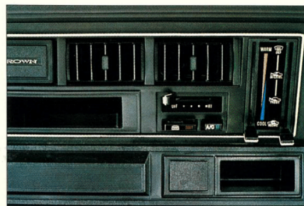
さらに、シートタイプ、ミッションタイプも

選り分けられます。

日本の高級車クラウン。

ぜひとも教習車としてご検討いただきますよう

ここにお願い申し上げます。



ヒーター 室内を暖める強力ヒーター。外気の導入やデフロスターとあいまって、室内をベストコンディションに保ちます。教習生の方も快適な気分練習に打ちこめることでしょう。



ELR付3点式シートベルト ベルトが自由に引きだされ、体の動きを拘束しないELR付3点式シートベルトです。衝撃時はもちろんのこと、急制動、急なコーナリング時にも、瞬時にベルトがロックします。(前席)

主要諸元一覧表

エンジンタイプ		ガソリン		ディーゼル		LPG4気筒
車種		スタンダード		スタンダード		スタンダード
型式		C-MS100-EYR	C-MS100-EKR	LS100-EJR	LS100-EKR	C-RS100-EYRTP
トランスミッション		3速コラムシフト	4速フロアシフト	4速コラムシフト	4速フロアシフト	3速コラムシフト
シートタイプ		ベンチ	セパレート	ベンチ	セパレート	ベンチ
寸法・重量						
全長	mm	4680	←	←	←	←
全幅	mm	1690	←	←	←	←
全高	mm	1445	←	←	←	←
ホイールベース	mm	2690	←	←	←	←
トレッド(前)	mm	1405	←	←	←	←
トレッド(後)	mm	1375	←	←	←	←
最低地上高	mm	175	←	185	←	←
室内長	mm	1870	←	←	←	←
室内幅	mm	1445	←	←	←	←
室内高	mm	1145	←	←	←	←
車両重量	kg	1325	1335	1340	1350	←
乗車定員	人	6	5	6	5	6
性能						
登坂能力	tanθ	0.44	0.49	0.34	←	0.37
最小回転半径	m	5.5(車体6.1)	←	←	←	←
燃料消費率	km/ℓ	12.0	←	19.5	←	11.5
エンジン						
型式		M-U型	←	L型	←	5R-U型
内径×行程	mm	75.0×75.0	←	90.0×86.0	←	88.0×82.0
総排気量	cc	1988	←	2188	←	1994
圧縮比		8.6	←	21.5	←	9.0
最高出力	PS/rpm	110/5600	←	72/4200	←	90/5000
最大トルク	kg-m/rpm	16.0/3800	←	14.5/2000	←	15.0/2600
燃料供給装置		キャブレター	←	分配型燃料噴射ポンプ	←	キャブレター
使用燃料/燃料タンク容量	ℓ	ガソリン・72	←	軽油・72	←	LPG・110
走行伝導装置						
変速比	第1速	3.368	3.579	←	←	3.368
≡	第2速	1.644	2.081	←	←	1.644
≡	第3速	1.000	1.397	←	←	1.000
≡	第4速	—	1.000	←	←	—
≡	後退	4.079	4.399	←	←	4.079
最終減速比		4.556	←	3.909	←	4.300
ステアリング形式・歯車比		ボールナット式20.5～23.6	←	←	←	←
主ブレーキ形式		油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングブレーキング	←	←	←	←
サスペンション		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ (後)車軸式コイルバネ	←	←	←	←
タイヤ(前・後)		6.40-14.4	←	←	←	←

道路運送車両法による新型車届出書数値。燃料消費率：60km/h 定地走行テスト値による。

このカタログについてのお問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社
販売拡張部
東京都千代田区九段南2-3-18

愛される車をめざして
TOYOTA
101294-5307